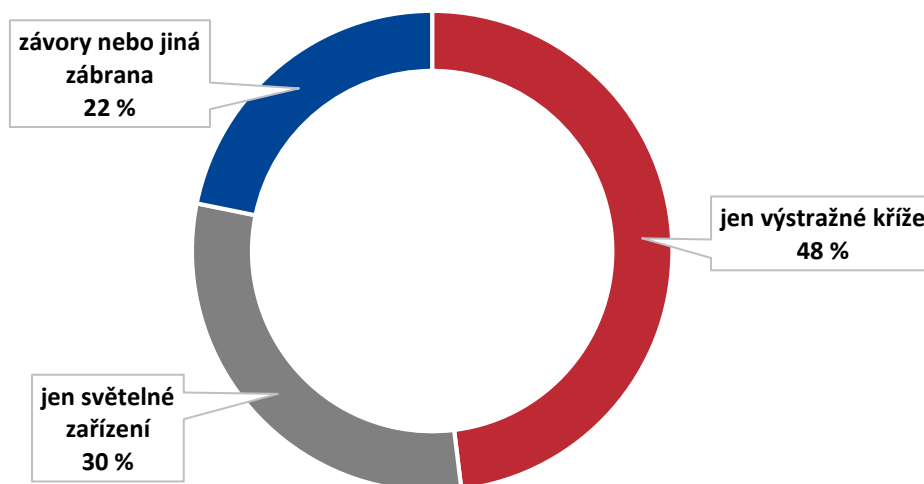


Zajištění bezpečnosti železničního provozu na přejezdech

Vlastníkem železniční infrastruktury je až na výjimky¹ stát, který správou a údržbou železničních tratí pověřil státní organizaci **Správa železniční dopravní cesty** (dále jen SŽDC). SŽDC je k 31. 12. 2017 správcem 15 356 km z 15 519 km stavební délky kolejí (a 9 408 km tratí z celkových 9567 km)². Na této síti SŽDC se nachází 6751 mostů, 164 tunelů a 7870 železničních přejezdů³.

Z rozboru vážných dopravních nehod vyplývá, že **nejkritičtějšími místy pro bezpečnost železničního provozu jsou úroňové železniční přejezdy**. Proto se na ně i zaměřil NKÚ v kontrolním závěru 17/33. Celkem se ve sledovaném období 2013 – 2017 v železničním provozu v ČR stalo 473 vážných nehod, z čehož 186 nehod bylo na úroňových železničních přejezdech⁴.

Graf č. 1: Zabezpečení úroňových přejezdů na železničních drahách ve správě SŽDC v roce 2017



Zdroj: Kontrolní závěr 17/33

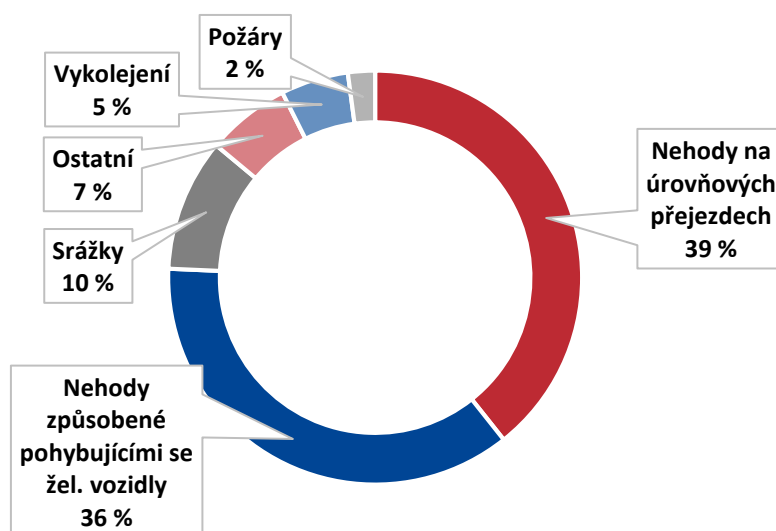
¹ Kromě vleček, průjezdného úseku DB a tratí JHMD a Železnice Desná

² Ročenka dopravy ČR 2017 a Výroční zpráva SŽDC 2017, bez zahrnutí délky vleček

³ <https://www.szdc.cz/o-nas/zeleznice-cr/zeleznicni-sit-v-cr.html>

⁴ Ročenka dopravy ČR 2017 <https://www.sydos.cz/cs/rocenky.htm>

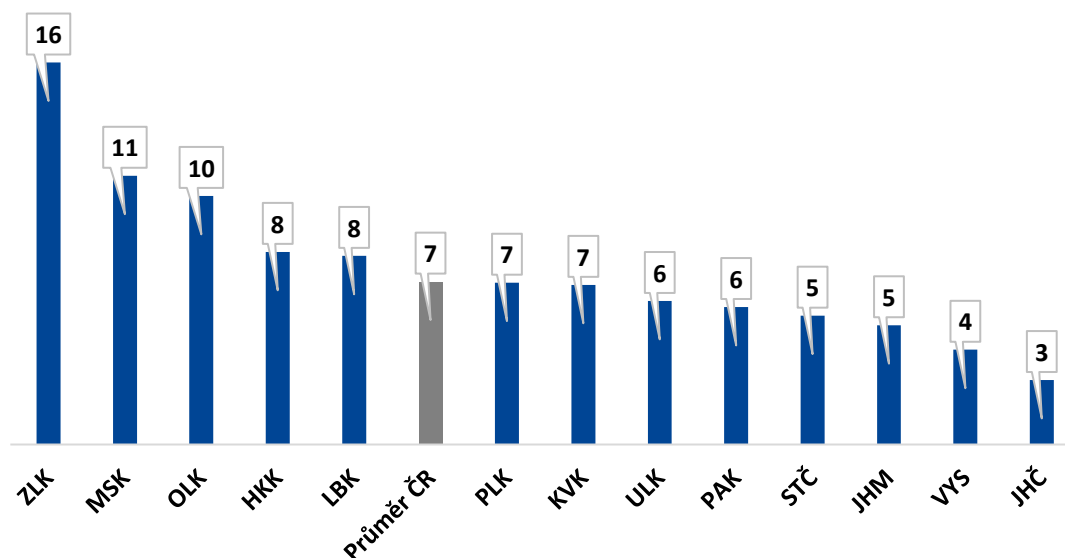
Graf č. 2: Vážné nehody v železničním provozu v období 2013 - 2017



Zdroj: Ročenka dopravy ČR 2017.

Rizikantní chování řidičů automobilů potvrzuje i dlouhodobá statistika Drážní inspekce⁵. Podle ní se na úrovňových železničních přejezdech vybavených světelným signalizačním zařízením odehrává takřka polovina všech nehod. Zatímco dříve lidé umírali při každé desáté nehodě na přejezdu, nyní je to již při každé šesté nehodě⁶.

Graf č. 3: Krajské srovnání počtu mimořádných událostí na 100 železničních přejezdů v roce 2017

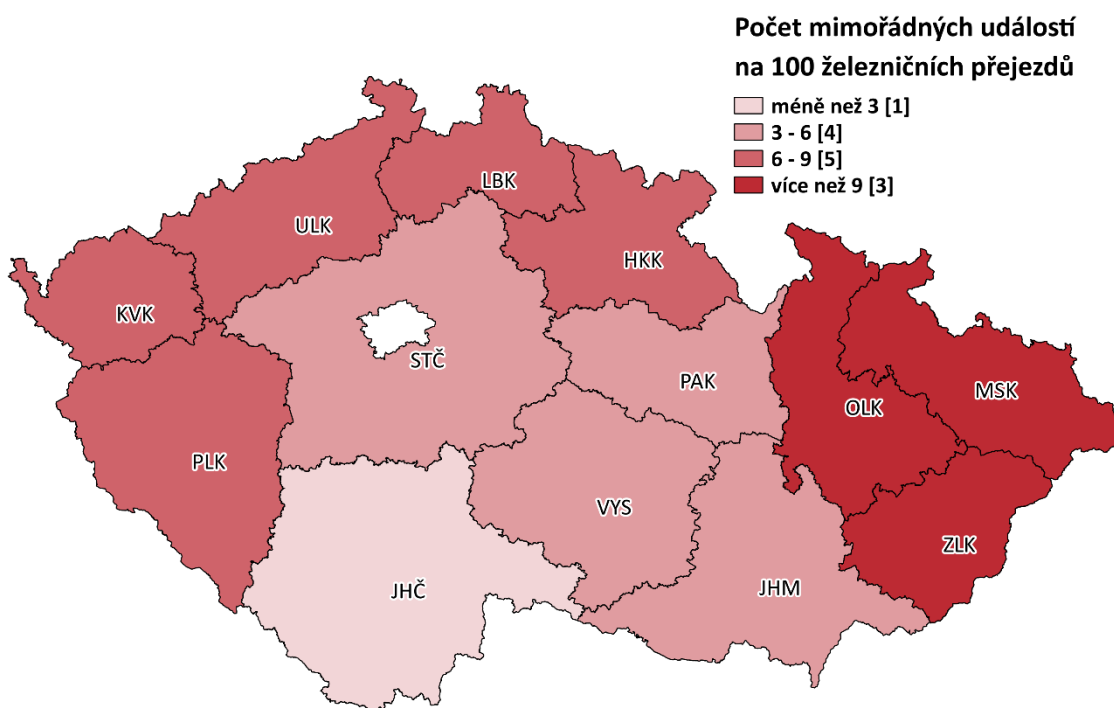


Zdroj: Informační systém o silniční a dálniční síť ČR (ŘSD - NDIC), statistika mimořádných událostí v roce 2017 (Drážní inspekce).

⁵ <http://www.dicr.cz/statistiky-mimoradnych-udalosti>

⁶ <http://www.dicr.cz/zeleznicni-prejezdy>

Z rozboru mimořádných událostí za rok 2017 dále vyplývá, že nejvíce nebezpečné přejezdy jsou v kraji Zlínském a Moravskoslezském. Nejvíce opatrní na přejezdech jsou řidiči v Jihočeském kraji⁷.



Poznámka:

- Mimořádná událost na přejezdu zahrnuje zejména dopravní nehody, mohou to však být i sebevraždy a závažné technické závady zabezpečovacího zařízení
- Údaje za Prahu nezařazeny, silniční správu zde vykonává TSK a nikoliv ŘSD

Zdroj:

Informační systém o silniční a dálniční síti ČR (ŘSD - NDIC),
Statistika mimořádných událostí v roce 2017 (Drážní inspekce).

⁷ Výpočet NKÚ podle počtu železničních přejezdů na 1 mimořádnou událost na přejezdu